

**Stanowisko
Rady Miejskiej w Ujściu
z dnia 14 października 2014 r.**

w sprawie wyboru wariantu obwodnicy Ujście – Piła

Prace związane z opracowaniem koncepcji przebiegu obwodnicy Ujścia trwają już od lat. Kilka z opracowanych wariantów ze względu na aspekty przyrodnicze nie może być realizowanych.

Preferowany przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu wariant nr 2 przebiegać będzie w pobliżu zabudowy jedno i wielorodzinnej, dzieląc największe osiedle mieszkaniowe w Ujściu. W pobliżu preferowanego przez GDDKiA przebiegu obwodnicy Ujścia (wariant nr 2) zamieszkuje około 1000 osób. Obszar ten obejmuje wiele nieruchomości, które w przyszłości, ze względu na położenie Ujścia oraz ukształtowanie terenu dają jedyną możliwość rozbudowy miasta. Wariant nr 2 dzieli także sołectwo Ługi Ujskie. Wieś ma tendencję rozwojową, występuje tutaj duża intensyfikacja budownictwa jednorodzinne i zagrodowego.

Realizacja obwodnicy Ujścia zgodnie z wariantem nr 2 w żaden sposób nie poprawi warunków życia mieszkańców. W pobliżu drogi krajowej S-11, przebiegającej przez centrum Ujścia, aktualnie zamieszkuje około 700 osób. Tak więc budowa obwodnicy w wersji preferowanej przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu poprawi warunki życia tym mieszkańcom, którzy obecnie mieszkają w pobliżu S-11, a w sposób znaczny pogorszy warunki życia 1000 osób mieszkających na Osiedlu Górnym i ul. Ogrodowej w Ujściu. Naszym zdaniem nie taki jest sens budowy obwodnic.

Preferowany przez Gminę Ujście wariant nr 3 przebiega przez nieruchomości niezabudowane, położone w znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej, nieruchomości, które nie mogą ze względu na swoje położenie zostać przeznaczone pod budowę mieszkaniową. Wariant ten uzyskał pozytywną opinię radnych Rady Miejskiej w Ujściu w trakcie X sesji Rady Miejskiej, która odbyła się w dniu 13 sierpnia 2007 r. Również za tym wariantem wypowiedzieli się mieszkańcy Ujścia i Ługów Ujskich. Aktualnie jest przeprowadzany sondaż. Dotychczas wypowiedziały się w tej sprawie 802 osoby, z których tylko 8 opowiedziało się za wariantem nr 2.

Wariant nr 2 jest także niekorzystny dla największego podmiotu gospodarczego działającego na terenie naszego miasta. Jego trasa przebiegać będzie w pobliżu kopalni piasku. Surowiec ten wykorzystywany jest przez Ardagh Glass S.A. do produkcji opakowań szklanych. Realizacja obwodnicy w tej wersji spowoduje znaczne ograniczenie możliwości pozyskania niezbędnego surowca do produkcji szkła.

Pierwotnie przygotowano pięć wariantów przebiegu obwodnicy Ujścia, z czego ze względu na walory przyrodnicze wykluczono wariant nr 4 i wariant nr 5, preferowany przez nas wariant nr 3 został zakwalifikowany jako możliwy do realizacji.

Rada Miejska w Ujściu w pełni utożsamiając się z opiniami mieszkańców Gminy stanowczo żąda realizacji obwodnicy Ujścia zgodnie z opracowanym wariantem nr 3.

*Przewodniczący Rady Miejskiej w Ujściu
/-/ Jerzy Koźma*