

Ujście dnia 22.11.2012

DR . 7234.43.2012

AUGMEN CONSULTING GROUP SP.J
ul. Wrocławska 5A
65 – 427 ZIELONA GÓRA

Urząd Miejski w Ujściu uzgadnia pozytywnie przedstawiony w piśmie ACG/DW 180/Op.22012 z 24.10.2012 projekt w celu uzyskania decyzji ZRID dla zadania „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 182 Międzychód - Ujście na odcinku Jabłonowo – Ujście za wyjątkiem przedstawionej propozycji likwidacji zjazdu na Osiedle Szklary I km 91+012,51.

Proponowany w projekcie zjazd z ul. Huty Szkła w Ujściu jest dla użytkowników drogi niebezpieczny powoduje on iż włączający się do ruchu na drogę wojewódzką nr 182 mają znacznie ograniczoną widoczność spowodowaną ukształtowaniem terenu (wysoka skarpa), a pojazdy poruszające się drogą nr 182 poruszają się ze znaczną prędkością, w miejscu tym występowały już zdarzenia drogowe.

Istniejący zjazd na Osiedle Szklary I położony jest między istniejącymi łukami drogi, co powoduje, że poruszający się drogą wojewódzką muszą ograniczyć na tym odcinku prędkość i jest bezpieczniejszy niż proponowane rozwiązanie wjazdu i wyjazdu z Osiedla Szklary I ul. Huty Szkła w Ujściu.

Zwracamy się jednocześnie z prośbą o ewentualne rozważenie budowy sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 182 na skrzyżowaniu z drogą do Huty Szkła i osiedla mieszkaniowego Szklary I. Rozwiązanie takie poprawi dostęp do dużego zakładu pracy na terenie Ujścia. Niekorzystna geometria w/w skrzyżowania skłania do przekonania, że proponowana sygnalizacja świetlna z pętlami indukcyjnymi jest jednym z bardziej racjonalnych rozwiązań. Przy uwzględnieniu tej propozycji likwidacji wymagała będzie istniejąca – wzbudna sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych, które w układzie docelowym winno być zbliżone do skrzyżowania, które w układzie docelowym winno być zbliżone do skrzyżowania z projektowaną sygnalizacją.

Drugą istotną dla komunikacji kołowej w Ujściu jest kwestia skrzyżowania ul. Czarnkowskiej z ul. Notecką. Wykonane na ul. Czarnkowskiej na przestrzeni wielu lat remonty doprowadziły w istotny sposób do zmiany jej wysokościowego usytuowania, co z kolei doprowadziło do powstania dużego spadku podłużnego na ul. Noteckiej. W obrębie skrzyżowania z ul. Czarnkowską spadek ten osiąga 30%. Sytuacja ta uniemożliwia włączenie się do ruchu na ul. Czarnkowskiej.

Nie bez znaczenia jest zabytkowy wręcz charakter zabudowy usytuowanej wzdłuż ul. Czarnkowskiej. Prowadzone na przestrzeni lat remonty doprowadziły do przekroczenia o około 30 cm izolacji poziomych budynków. Sytuacja jest o tyle niekorzystna, że są to budynki niskie. Prace remontowe winny więc uwzględnić odtworzenie nawierzchni drogi i jej podbudowy wraz z obniżeniem jej rzędnej na odcinku pomiędzy ul. Notecką i ul. Podgórną.

Uwzględnienie proponowanych rozwiązań rozwiązuje najbardziej istotne problemy dotyczące drogi nr 182 przebiegającej przez Ujście.

Do wiadomości :

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 – 623 POZNAŃ
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie
ul. Gdańska 56
64 – 700 CZARNKÓW

Burmistrza
Beata Ima
Burmistrza