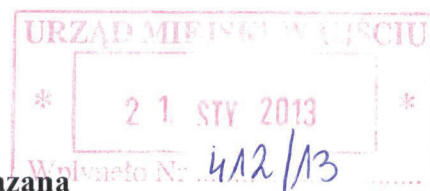


MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Departament Dróg i Autostrad

TA5AP-075 - 5748 /13

Warszawa, dnia 16 stycznia 2013 r.



Pan Henryk Kazana

Burmistrz Ujście

Plac Wiosny Ludów 2

64-850 Ujście

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo z dnia 31 grudnia 2012 r. (sygn. akt RM.0000.1.12.2012) dotyczące budowy obwodnicy Ujścia w ciągu drogi ekspresowej S11 Poznań - Kołobrzeg na odcinku Piła - Ujście, przekazuję stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Aktualnie realizowany program wieloletni pn. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015, przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. zakłada okres realizacji Programu na 5 lat, natomiast okres programowania finansowego obejmuje 3 lata. Z racji ograniczonych możliwości finansowych państwa oraz z uwagi na zróżnicowany poziom przygotowania zadań Program został podzielony na 3 załączniki.

Zadanie w zakresie budowy drogi ekspresowej S11 Poznań - Kołobrzeg na odcinku Piła - Ujście znajduje się w Załączniku nr 2. Jest to lista zadań, których realizacja przewidywana jest do rozpoczęcia po roku 2013, pod warunkiem uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji wymaganych przepisami prawa i zapewnienia pełnego finansowania.

Umieszczenie w załączniku nr 2 pozwala na kontynuowanie prac przygotowawczych (w miarę dostępnych w budżecie państwa środków finansowych). Obecnie dobiega końca postępowanie w sprawie uzyskania decyzji środowiskowej.

Ze względu na aktualne możliwości finansowe państwa resort transportu zobowiązany jest racjonalnie wykorzystywać dostępne środki. W związku z tym w pierwszej kolejności, realizowane są zadania znajdujące się na liście podstawowej tj. w szczególności: autostrady, zadania współfinansowane z funduszy UE oraz inwestycje wynikające z zawartych zobowiązań. W chwili obecnej w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Dla Ministerstwa TBiGM priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Polska otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

W nowej perspektywie finansowej przewidziane jest stworzenie możliwości realizacji obwodnic na drogach krajowych przez władze wojewódzkie przy współfinansowaniu z budżetu środków europejskich. Mechanizm ten ma na celu przyspieszenie realizacji projektów, które z powodu ograniczonych możliwości finansowych nie będą mogły być realizowane z budżetu GDDKiA.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa