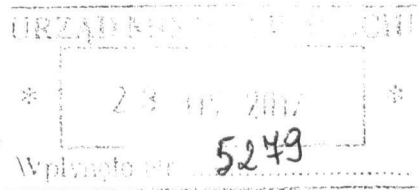




BIURO POSŁA  
ADAMA SZEJNFELDA



km  
p.m. 40 min  
25.11.2012

Piła, 21 listopada 2012 r.

Szanowny Pan  
Henryk Kazana  
Burmistrz Ujścia

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 listopada 2012 r. dotyczącego Apelu Rady Miejskiej w sprawie zamiaru likwidacji linii kolejowej Mirosław Ujski – Piła Główna, uprzejmie informuję, że w tej sprawie zostało wystosowane pismo do Jakuba Karnowskiego, prezesa PKP S.A. w celu przedstawienia problemu.

Ponadto dziękujemy na zwrócenie uwagi na problemy jakie mogą wynikać z powodu zmiany ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

Z poważaniem

Łasak

Marta Łasak  
Dyrektor Biura Posła  
Adama Szejnfelda

Załączniki:

- pismo z dnia 27 października 2012 r. skierowane do Jakuba Karnowskiego, prezesa Polskich Kolei Państwowych S.A.



POSEŁ NA SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
Adam Szejnfeld

Piła, 27 października 2012 r.

~~Szanowny Pan  
Jakub Karnowski  
Prezes  
Polskich Kolei Państwowych S.A.~~

Szanowny Panie Prezesie,

W dobie zawirowań gospodarczych w Europie i na świecie bezwzględny priorytetem w Polsce powinno być dbanie o tworzenie jak najlepszych warunków dla rozwoju gospodarczego. Konieczna jest również dobra współpraca pomiędzy polskimi firmami, ponieważ wzajemna współpraca na rynku wewnętrznym i zewnętrznym wzmocni naszą gospodarkę. Rozwój i modernizacja kolei będzie ważnym punktem rozwoju transportu publicznego nie tylko w Polsce, ale i w całej Unii Europejskiej. Dlatego warto zwrócić uwagę na problemy, jakie posiadają firmy specjalizujące się w produkcji elementów służących do modernizacji i naprawy linii kolejowych, wynikające z planów likwidacji części linii kolejowych sporządzonej przez PKP PLK S.A.

Do mojego Biura Poselskiego w Pile zwróciły się z prośbą o pomoc osoby reprezentujące Wytwórnę Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim. To wspaniała, nowoczesna fabryka, specjalizująca się w produkcji na rzecz PKP. Powodu prośby o interwencję, są plany likwidacji linii kolejowej nr 374 Mirosław Ujski – Piła. WPS S.A. jest firmą z 40-letnią tradycją, która zatrudnia 180 pracowników. W swoim asortymencie produkcyjnym posiadają podkłady kolejowe, podrozdajdnice, przejazdy kolejowe i inne materiały na potrzeby Polskich Linii Kolejowych PKP PLK S.A, ale również na potrzeby linii kolejowych w Europie. Działalność jednak tej firmy w dużej mierze jest uzależniona od możliwości wywozu swojej produkcji linią kolejową, o której mowa.

Linia kolejowa nr 374 o długości 14,5 km, była wyremontowana pod koniec lat 80 ub.r. i zdaniem fachowców jej stan techniczny jest zadawalający, wymaga jedynie normalnych nakładów na bieżące utrzymanie. Jej likwidacja byłaby równoznaczna z upadłością Wytworni Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim, ponieważ ilość wyprodukowanych towarów i sposób jego transportu na specjalistycznym taborze kolejowym, bez linii kolejowej, uniemożliwi im dalszą działalność.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Prezesa o osobiste zapoznanie się z opisywaną przeze mnie sprawą i doprowadzenie do zmiany planów w zakresie likwidacji omawianej linii.

Z poważaniem

Adam Szejnfeld  
Poseł na Sejm RP