



ACG/DW 182/11/2012

Zielona Góra, dnia 04.01.2013 r.

DR
PM Włocławek
11.01.2013

strona i ul. w ul. - kamienic' u u u

Urząd Gminy w Ujściu
ul. Wiosny Ludów 2
64-850 Ujście

dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 182 Międzychód – Ujście na odcinku Jabłonowo – Ujście km 86+394 – 91+700”

W odpowiedzi na Państwa opinię (pismo znak DR.7234.43.2012 z dnia 22.11.2012 r. – data wpływu 03.12.2012 r.) pragniemy Państwu wyjaśnić uwarunkowania dotyczące rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 182 w miejscowości Ujście.

Przedmiotowy zjazd w km 91+016 stanowi jeden z dwóch dojazdów dla mieszkańców pobliskich budynków wielorodzinnych. Różnice wysokości sąsiedniego terenu w stosunku do niwelety drogi wahają się w przedziale od 2,3 m nawet do 7 m. Istniejący zjazd posiada ponad 12 % pochylenie podłużne, które uniemożliwia bezpieczne włączanie się do ruchu. Droga wojewódzka nr 182 w rejonie zjazdu posiada łuk poziomy o małym promieniu, jak również duże pochylenie podłużne niwelety – ponad 5 %. Brak jest technicznych możliwości dla zapewnienia bezpiecznych normatywnych odległości widoczności na zatrzymanie.

Ulica Huty Szkła jest drogą wewnętrzną szerokości 5,1 m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem. Ze względów na zagospodarowanie terenu oraz jego ukształtowanie wysokościowe połączenie z drogą wojewódzką funkcjonuje pod ostrym kątem. Połączenie ulic jest oddalone o około 140 m od łuku poziomego w ciągu drogi wojewódzkiej, co nie pozwala na rozwijanie dużych prędkości przy jednoczesnym zapewnieniu widoczności

dla kierujących pojazdami z ul. Huty Szkła. Samochody ciężarowe z drogi podporządkowanej mają zakaz skrętu w prawo na skrzyżowaniu z uwagi na niewielki promień skrętu. Osiedle Szklary I jest bezpośrednio połączone z ul. Huty Szkła drogą o nawierzchni utwardzonej.

Likwidując zjazd w km 91+016 przyczyni się do:

- ograniczenia miejsc niebezpiecznych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 w Ujściu,
- uciągnięcia stalowej bariery ochronnej, która będzie zabezpieczać pojazdy przed wypadnięciem z drogi i upadkiem ze znacznej wysokości,
- poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Ujście.

Likwidacja zjazdu nie spowoduje dla mieszkańców posesji braku dostępności do drogi publicznej.

Wprowadzenie sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej w obszarze połączenia drogi do Huty Szkła z drogą wojewódzką nr 182 jest technicznie niemożliwe do wykonania. Jest to miejsce w którym występuje duża koncentracja dostępności do drogi (drogi wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne), czego niemożna uniknąć w obecnym układzie komunikacyjnym. Wykonanie sygnalizacji świetlnej w takim miejscu może jedynie wprowadzić dezorientację dla kierowców.

W obrębie ulicy Noteckiej istniejące pochylenie podłużne wlotu spełnia warunki techniczne dla dróg publicznych. Na tym odcinku nie projektuje się podniesienia niwelety drogi wojewódzkiej. Przyjęte rozwiązania polegają na wymianie wierzchniej warstwy bitumicznej z jednoczesnym profilowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Takie zabiegi nie pogorszą warunków użytkowych sąsiednich dróg oraz właścicieli zabudowań przy ul. Czarnkowskiej.

Pragniemy również zauważyć, że przedmiotowa inwestycja ma na celu oprócz poprawy stanu nawierzchni również podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku objętym opracowaniem.

Z poważaniem

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY

Marcin Kowalczyk

Do wiadomości:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczaka 51
61-623 Poznań

Osoba do kontaktu:

Mgr inż. Artur Juszczyk – 68 329 28 43, 68 329 28 41, 697 730 483