



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 25.05.16r.

BGD.ZSW.054.78.2016.awi.2

**Pani Maria Małgorzata Janyska
Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
Biuro Poselskie
ul. Ogrodowa 25
64-700 Czarnków**

Szanowna Pani Posłanko,

W nawiązaniu do korespondencji Pani Posłanki z 5 maja 2016 r. (data wpływu: 13 maja 2016 r.) dotyczącej budowy drogi ekspresowej S11 w Ujściu przedstawiam poniżej stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad („GDDKiA”) w sprawie.

Budowa obwodnicy m. Ujście w ciągu drogi ekspresowej S11 pod nazwą „S11 Budowa obwodnicy Ujścia i Piły - Etap I - obwodnica Ujścia” została ujęta w zatwierdzonym „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, zgodnie z którym przewidziano jej realizację w latach 2019-2022.

Obecnie inwestycja ta znajduje się na etapie prac przygotowawczych, które zakończą się wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach („DŚU”). Zgodnie z aktualnym harmonogramem przygotowania i realizacji tej inwestycji uzyskanie DŚU jest planowane na III kwartał 2017 r. Następnie zostanie opracowana Koncepcja Programowa, w której ustalone zostaną szczegółowe rozwiązania techniczne dla wybranego w DŚU wariantu przebiegu obwodnicy. Na podstawie danych technicznych z Koncepcji Programowej, zostanie ogłoszony przetarg na realizację inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj”. Podpisanie umowy z wykonawcą robót planowane jest na III kwartał 2019 r.

Oddział GDDKiA w Poznaniu w piśmie z 21 listopada 2014 r. kierowanym do Pani Posłanki (znak: GDDKiA-O/PO-II-ał-412-1-417/14) przedstawił zagadnienia, jakie pojawiły się w trakcie przygotowania inwestycji. Między innymi informował o opracowaniu Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego („STEŚ”) dla budowy drogi ekspresowej S11/S10 Kołobrzeg - Poznań, odcinek Piła - Ujście, które zostało poddane ocenie 24 września 2014 r. podczas posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Dyrektorze Oddziału GDDKiA w Poznaniu, a także o opracowaniu

dodatkowego wariantu przebiegu inwestycji (wariantu nr 6) i uzupełnieniu STEŚ, co było konieczne z uwagi na protesty społeczne.

Biuro projektowe uzupełniło ww. dokumentację projektową o dodatkowy wariant nr 6, który uzyskał pozytywne rekomendacje Prezydenta Miasta Piły oraz Burmistrza Gminy Ujście. W dalszym toku prac projektowych planowane jest ostateczne przyjęcie STEŚ na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad („KOPI”) oraz wystąpienie w III kwartale br. z wnioskiem o wydanie DŚU dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze bieżący etap przygotowania inwestycji, podkreślić należy, iż rozpoczęcie realizacji inwestycji w deklarowanym terminie, uzależnione jest od przyjęcia wariantu rekomendowanego do realizacji na posiedzeniu KOPI dla STEŚ przy udziale przedstawicieli samorządu terytorialnego, co z kolei umożliwi wystąpienie z wnioskiem o wydanie DŚU, kluczową dla przygotowania obwodnicy Ujścia do realizacji.

Z poważaniem,
GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
Marta Foródecka
Z-ca Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora