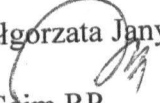


Czarnków, dnia 26.11.12 r.

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej
Bp-431/33/12

Pan
Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy
Ujście

W załączeniu przekazuję zapytanie skierowanego Ministra Transportu, Budownictwa i
Gospodarki Wodnej w sprawie likwidacji linii kolejowej Mirosław Ujski- Piła Główna.
Łączę wyrazy szacunku

Maria Małgorzata Janyska

Poseł na Sejm RP

Zapytanie

do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

w sprawie: zamiaru likwidacji linii kolejowej Mirosław Ujski – Piła Główna

Szanowny Panie Ministrze,

Do mojego biura poselskiego skierowany został apel Rady Miejskiej w Ujściu, adresowany również do Pana Ministra, z którego wynika realna obawa o likwidację linii kolejowej Mirosław Ujski – Piła Główna.

W przypadku faktycznej likwidacji będzie to duży problem dla funkcjonowania wielu podmiotów gospodarczych zlokalizowanych na terenie Gminy Ujście, wymienionych w apelu, których działanie opiera się w dużej mierze o wskazany transport kolejowy.

Zwrócić trzeba przy tym uwagę na fakt, że jest to teren północnej Wielkopolski, który mimo postępującego rozwoju jest wciąż terenem o dużo mniejszym stopniu aktywizacji gospodarczej niż przeciętny a także o wysokiej stopie bezrobocia.

Stąd bardzo ważne jest tworzenie warunków rozwoju firm, a już co najmniej nie pogarszanie stanu istniejącego, aby zachować obecne miejsca pracy na tym trudnym rynku i w czasie kryzysu.

Przerzucenie transportu kolejowego towarów/produktów będących przedmiotem obrotu tych firm na transport kołowy może nie być możliwe z uwagi oczywiście na koszty, będące pochodną gabarytów.

Wiele odcinków linii kolejowych zostało zlikwidowanych w latach 90 i już dziś są niestety w wielu miejscach odczuwalne skutki takie jak właśnie droższy transport, nadmierna eksploatacja dróg, brak możliwości dojazdów do pracy z małych miejscowości o dużym bezrobociu do większych ośrodków – aglomeracji miejskich, itp.

W związku z opisaną powyżej sytuacją mam pytania do Pana Ministra:

1. Czy faktycznie jest przewidziana likwidacja fizyczna tej linii, jeśli tak to z jakiego powodu, w jakim czasie?
2. Czy przy podejmowaniu tej decyzji były brane pod uwagę skutki dla lokalnej gospodarki i społeczeństwa, w tym również pośrednio dla sektora państwowego, i ich wymiar finansowy skutkujący w długim czasie?
3. Czy tego rodzaju infrastruktura, jeśli nawet jest w danym czasie nierentowna, nie powinna być traktowana jako „inwestycja w przyszłość” i to również w pozytywnych skutkach o charakterze społecznym?

Z poważaniem

Poseł Maria Janyska



Warszawa, dnia 20 listopada 2012 r.