

Tadeusz Łuka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Poznań, dnia 2017.02.28

UROPOZ/IS.032/3.2017.db

dot. budowy chodników w ciągu dk 11 na terenie Ujścia.

DATA WPLYWU

06.03.2017

Urząd Miejski w Ujściu
Plac Wiosny Ludów 2
64-850 Ujście

SEKRETARIAT

Nr kancelaryjny ~~1222~~ 1222. Odpowiadając na pismo nr DR 7234.5.2017 z dnia 20.01.2017r. w sprawie ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż dk nr 11 na odcinkach Ługi Ujskie – Ujście oraz Ujście – Chrustowo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że aktualne działania inwestycyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane są poprzez zatwierdzony we wrześniu 2015 r. przez Radę Ministrów wieloletni program pod nazwą: „Program Budowy Dróg Krajowych (PBDK) na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025r.)”, w ramach którego wyodrębniony został Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (PLMN) - załącznik nr 6 do PBDK.

Program ten stanowi w chwili obecnej jedyną możliwość realizacji tego typu zadań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych.

Z uwagi jednak na planowaną budowę obwodnicy Ujścia w ciągu drogi S11, mającej w całości zastąpić przebieg starej dk nr 11 w PLMN nie zostały uwzględnione wnioskowane przez Gminę zadania.

Niemniej, rozumiejąc pilną potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu na dk 11 informuje się, iż tutaj Oddział ponownie zgłosił budowę postulowanych ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż dk nr 11 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1329P do istniejącego chodnika w Ujściu dł. 1,45 km oraz od skrzyżowania z ul. Chodzieską w km. 191+816 do skrzyżowania z dp. nr 1176P w km. 192+706, i dalej do skrzyżowania do m. Chrustowo o całkowitej długości ca 2,2 km w ogólnopolskim Programie Budowy Ciągów Pieszo – Rowerowych, który wraz z Programem Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych, zgodnie z rozdziałem 3.3.3 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.) stanowi podstawę do corocznej aktualizacji PLMN.

Oczekujemy zatem na pojawienie się możliwości realizacji powyższych inwestycji.

Ponadto podczas najbliższej spodziewanej aktualizacji, wspomnianych wyżej Programów tutaj Oddział proponuje umieszczenie w nich budowy kładek dla pieszych nad rzekami Gwda oraz Noteć. Powyższego problemu nie można niestety załatwić przy okazji remontu mostów, ponieważ przy ich poszerzaniu, mosty te musiałyby być zamknięte dla ruchu, co przy aktualnej infrastrukturze drogowej wokół gminy Ujście jest niemożliwe.

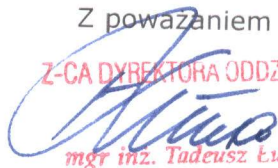
Do wiadomości:

GDDKiA O/PO

1. Rejon w Chodzieży
2. Wydz. Z-2, Z-4 w/m

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU



mgr inż. Tadeusz Łuka